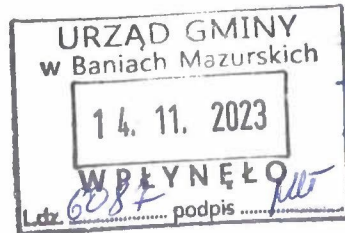


Paweł Czyż
Radny Gminy Banie Mazurskie



Banie Mazurskie, 14.11.2023 r.

Wójt Gminy Banie Mazurskie
Pan Łukasz Kuliś

za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady Gminy Banie Mazurskie
Pani Stefanii Urbańskiej

INTERPELACJA RADNEGO

Na podstawie na mocy art 24 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j.) składam INTERPELACJĘ w sprawie kompleksowego remontu dróg powiatowych nr 1764N Ziemiany – Rogale, 1815N Juchnacie – Rogale oraz oznakowania tych dróg.

UZASADNIENIE

Rada Powiatu w Gołdapi oraz Zarząd Powiatu Gołdapskiego rozpatrywały w sprawie fatalnego stanu dróg w Powiecie Gołdapskim petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin z 13.07.2021, 8.12.2021, a także 6.07.2023 roku. W efekcie naszych działań oraz interwencji wiceministra rolnictwa, posta na Sejm RP Janusza Kowalskiego władze powiatowe dołożyły dwukrotnie po 2000 PLN do wymiany nawierzchni drogi powiatowej 1815N na odcinku od osady Widgiry do Żabina. Sam fakt partycypowania w kosztach na poziomie 60% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia podawanego przez GUS to kpina.

Rada Powiatu w Gołdapi uchwałą Nr XLII/205/2021 z dnia 13 października 2021 roku petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części dotyczącej wykonania remontu dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce- Juchnacie – Rogale oraz pozyskania środków zewnętrznych na realizację wyżej wymienionego zadania uznała się za zasadną. Zarząd Powiatu Gołdapskiego uchwałą Nr 191/2021 uznał też w/wym. petycję Zjednoczenia Chrześcijańskich Rodzin w części oznakowania dróg powiatowych nr 1764N Banie Mazurskie – Ziemiany – Rogale, 1815N Gołdap – Kośmidry – Skoczce-Juchnacie – Rogale znakami informującymi o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t. za zasadną.”

Po pierwsze, nadal nie powstało żadne oznakowanie pionowe z zakazem wjazdu pojazdów powyżej 8 ton. W efekcie transportu kruszyw z prywatnej kopalni kruszyw i piasku w Rogalach i drenażu terenów leśnych i wywożenia w/wym. drogami drzewa nawierzchnia

dróg była niszczona nadal. Warto zadać zatem pytanie, czy brak znaków pionowych ograniczających tonaż nie jest działaniem celowym w prywatnym interesie?

Rozumiem, że władze powiatowe zostały zmuszone po dwóch latach od naszej pierwszej petycji w sprawie fatalnego stanu dróg powiatowych 1764N i 1815N do zainwestowania kwoty „aż” 4000 PLN, aby przywrócić bezpieczeństwo na odcinku drogi powiatowej 1815N między osadą Widgiry a Żabinem. Niemniej to kpina, gdy Zarząd Powiatu w uzasadnieniu do uchwały Nr 328/2023 z 14 czerwca 2023 roku twierdzi, że „w dniach 2-3 czerwca br. zlikwidowane zostały ubytki na drodze 1815N na odcinku Rogale – Widgiry przy użyciu emulsji i grysów za pomocą remontera drogowego”. Tego typu prowizorka powoduje ukrycie problemu, a same lepszysze ze zwiem jest wymywane w ciągu około miesiąca. To jasne, bo „remonter” ponownie został niedawno użyty na tym samym odcinku drogi. To jawne marnotrawstwo środków publicznych! W w/wym. uzasadnieniu uchwały będącej odpowiedzią na petycję mieszkańców Sołectwa Rogale, Zarząd Powiatu przekonuje:

„Zarząd Powiatu nie kwestionuje zasadności remontu przedmiotowych dróg (ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej), jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe w budżecie powiatu ich remont nie jest możliwy w roku 2023. Zadanie polegające na remoncie drogi powiatowej nr 1764N o przebiegu Banie Mazurskie – Rogale oraz 1815N na odcinku Rogale – Widgiry, zależne jest przede wszystkim od programów rządowych, umożliwiających pozyskanie dofinansowania w jak najwyższej wysokości, a takim programem jest Rządowy Fundusz Polski Ład, gdyż dofinansowanie w nim wynosi od 95% do 98% wartości oszacowanego zadania.”. Zatem samorząd powiatowy stać na uzupełnianie ubytków na drogach 1764N i 1815N przy użyciu „emulsji i grysów za pomocą remontera drogowego”, ale latami nie stać na wkład własny, aby pozyskać środki rządowe!

Zarząd Powiatu Gołdapskiego uchwałą Nr 347/2023 z dnia 9 sierpnia 2023 roku uznał za zasadną petycję z 6 lipca 2023 roku złożoną przez Zjednoczenie Chrześcijańskich Rodzin w sprawie wykonania remontu drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Osieki – Widgiry. W uzasadnieniu wskazano, że Zarząd Powiatu Gołdapskiego po wpływie ostatniej petycji ZChR w sprawie stanu dróg powiatowych złożył wnioski o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach zadania „Remont drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Juchnajcie-Widgiry”. Wymiana nawierzchni ma nastąpić między 1 czerwca a 30 listopada 2024 roku.

Podobnie fatalna nawierzchnia nadal stanowi „wizytówkę” władz Powiatu Gołdapskiego na odcinku drogi 1764N między osadą Ziemiąny i Rogalami. Władze powiatowe wciąż informują, że nawierzchnia znajduje się w okresie gwarancyjnym i nie można ingerować zbyt w stan nawierzchni, a wykonawca zwleka z naprawami.

Pytam zatem:

1. W jaki sposób - konkretnie - władze Gminy Banie Mazurskie zamierzają dopilnować realizacji własnego zobowiązania władz powiatowych w zakresie zainstalowania oznakowania pionowego o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t. za zasadną (uchwała Nr 191/2021 Zarządu Powiatu) na w/wym. drogach? Czy Pan Wójt wystąpi w tej sprawie do Zarządu Powiatu?
2. Czy prawdą jest, że Gmina Banie Mazurskie w przyszłości poniosła jakieś koszty oznakowania drogowego wskazującego na istnienie w/wym. zakazu na

wspomnianych wyżej drogach, a to oznakowanie zostało zdemonstrowane? Ciężkie ciągniki drogowe nadal niszczą nawierzchnię tych dróg – w tym niedawno położoną nową nawierzchnię między Widgirami a Żabinem. Czy Wójt Bań Mazurskich zauważa ten problem i jakie podejmie środki zaradcze?

3. Czy Pan Wójt będzie monitorował władze Powiatu Gołdapskiego, aby te zabezpieczyły w budżecie na rok 2024 środki na wkład własny realizacji zadania „w ramach zadania „Remont drogi powiatowej nr 1815N na odcinku Juchnacie-Widgiry”, o którym wyżej?
4. Czy, a jeśli tak – to kiedy i w jakiej formie – władze samorządowe Bań Mazurskich wystąpiły o przejęcie części dróg 1764N i 1815N? Obie nie spełniają przecież definicji dróg powiatowych, do których zalicza się drogi nie będące drogami krajowymi i drogami wojewódzkimi, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą?
5. Czy wobec opieszałości władz powiatowych Wójt Bań Mazurskich bierze pod uwagę zlecenie wymiany lub naprawy nawierzchni drogi 1764N między osadą Ziemią i Rogalami na koszt Gminy i regresowe żądanie od Powiatu Gołdapskiego zwrotu nakładów na ten cel?

Z poważaniem



Paweł Czyż

Radny Rady Gminy Bań Mazurskie