

UCHWAŁA NR VI/...../2019
RADY GMINY BANIE MAZURSKIE
z dnia 2019r.

**w sprawie uwzględnienia powiatu gołdapskiego w Programie Uzupelniania
Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

- §1. Rada Gminy Banie Mazurskie postuluje o uwzględnienie w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji odcinka linii kolejowej Ełk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa).
- §2. Rada Gminy Banie Mazurskie wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowej na terenie powiatu gołdapskiego pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.
- §3. Wójt Gminy Banie Mazurskie przekaze uchwałę Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.
- §4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Stefania Urbańska

Uzasadnienie

Powiat gołdapski z racji swojego położenia w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie miast Polski oraz Unii Europejskiej.

Uwzględnienie modernizacji nieczynnej linii kolejowej Ełk - Olecko – Gołdap i dołączenie jej do linii kolejowej E 75 Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i w przyszłości z Obwodem Kaliningradzkim a także stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO.

Może stać się istotnym elementem na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych, negatywnie oddziałuje na potencjał uzdrowiskowy i turystyczny naszej gminy.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Ełk – Olecko - Gołdap przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest prawie 100 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie – na terenie jedyne na Warmii i Mazurach uzdrowiska, – jako najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.