

Znak sprawy: GKIŚ.6220.2.2025

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) a także § 3 ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gołdapskiego oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia znak BI.ZZŚ.3.4901.276.2025.MK z dnia 17.12.2025 r.- data wpływu do tut. urzędu 22.12.2025r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi (opinia znak ZNS.9022.1.15.2025 z dnia 28.10.2025 r.), opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie znak: WOOŚ.4220.607.2025.JC.7 z dnia 16.01.2026 r.)

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1734N Banie Mazurskie- Grodzisko długości 9,4 km od km 0+000 na działkach nr 465; 493/5; 475; 489 w obrębie 01 Banie Mazurskie, nr 323 w obrębie 08 Lisy i nr 83/1; 319 w obrębie 03 Grodzisko w Gminie Banie Mazurskie”.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2.10.2025 r. Powiat Gołdapski z siedzibą ul. Krótka 1, 19-500 Gołdap, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1734N Banie Mazurskie- Grodzisko długości 9,4 km od km 0+000 na działkach nr 465; 493/5; 475; 489 w obrębie 01 Banie Mazurskie, nr 323 w obrębie 08 Lisy i nr 83/1; 319 w obrębie 03 Grodzisko w Gminie Banie Mazurskie”.** Obwieszczeniem z dnia 16.10.2025 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr1734N w granicach powiatu gołdapskiego o początku w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650 Barciany - Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap w km 54+887 DW 650 w m. Banie Mazurskie oraz końcu na granicy powiatu gołdapskiego i powiatu węgorzewskiego w km 9+400 w m. Grodzisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr: 465, 493/5, 475, 489 obręb 01 Banie Mazurskie, nr 323 obręb 08 Lisy i nr 83/1, 319 obręb 03 Grodzisko, Gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie. Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim łąki, pastwiska oraz pola uprawne. Planowana do przebudowy droga przechodzi przez następujące miejscowości:

Banie Mazurskie, Wólka, Lisy i Grodzisko. Początek planowanej inwestycji (km 0+000 do km 0+420) biegnie przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy, natomiast jej koniec (km 8 410 do km 9 382) biegnie przez obszar Natura 2000 ostoja Borecka PLH280016.

W związku z powyższym Wójt Gminy Banie Mazurskie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Gospodarki Wodnej w Giżycku pismem z 16.10.2025 r., znak: GKIS.6220.2.2025 o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Teren inwestycji jest częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XXI/140/2005 Rady Gminy Banie Mazurskie 25 sierpnia 2005 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego elektrowni wiatrowych w obrębie geodezyjnym Grodzisko, Dąbrówka.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w toku prowadzonego postępowania pismem z 14.11.2025 r., znak: WOOS.4220.607.2025.JC.3, wezwał Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w KIP. Odpowiedź na powyższe wezwanie wpłynęła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 11.12.2025 r., co pozwoliło tutejszemu organowi na wydanie właściwej merytorycznej opinii. Pismem z dnia 16 stycznia 2026 r. znak sprawy: WOOS.4220.607.2025. JC.7, wyraził opinię w że przedmiotowe przedsięwzięcie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują na konieczność podjęcia następujących działań:

1. podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy; w tym celu należy przyjąć stosowną technologię wykonania i utrzymania wykopów: jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym;

2. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;

3. w ramach rekompensaty za usuwane drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 65 drzew gatunku klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon jawor o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) — min. 12 cm; nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej zgodnie z przesłanym załącznikiem mapowym (planem nasadzeń zastępczych); młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu; dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym, m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami

świetlnowilgotnościowymi; należy również dokonać pielęgnacji podrostów w liczbie 132 sztuk drzew z rodzaju lipa i klon, które wytypowano jako element odtworzenia zieleni wysokiej; samosiewy wytypowane do zrekompensowania strat w środowisku powinny należeć do rodzimych, liściastych gatunków drzew o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) — min. 12 cm; wytypowane okazy drzewek nie powinny być zlokalizowane pod okapem starych drzew; należy usunąć pozostałe podrosty drzew wokół takich drzewek celem zapewnienia im lepszych warunków do dalszego wzrostu — jest to bardzo ważny czynnik warunkujący weryfikację właściwej rekompensaty; z uwagi na fakt, iż po ww. zabiegu drzewka takie zostaną odsłonięte czasami dość drastycznie (uwolnione ze zwarcia), zaleca się ich opalikowanie; wytypowanym w ten sposób drzewkom należy sporządzić dokumentację fotograficzną i dołączyć do akt sprawy;

4. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

5. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;

6. materiał sadzeniowy regularnie podlewać; w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) — drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;

7. korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi, pismem z dnia 28.10.2025 r. znak: ZNS.9022.1.15.2025 po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją i treścią pisma Wójta Gminy Banie Mazurskie znak: GKIS.6220.2.2025 r. z dnia 16.10.2025 r., stwierdził iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z 17.12.2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 22.12.2025 r.), znak: BI.ZZŚ.4901.276.2025.MK po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Banie Mazurskie GKIS.6220.2.2025 r. z dnia 16.10.2025 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - określenie zakresu raportu, Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyrazi opinię że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ uwzględnił następujące informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1734N Banie Mazurskie -Grodzisko od km 0+000 do km 9+400. Wnioskowane zamierzenie realizowane będzie w zasięgu działek nr 465, 493/5, 475, 489, obręb Banie Mazurskie, działki nr 323, obręb 08 Lisy oraz działek nr 83/1, 319, obręb 03 Grodzisko, gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko -mazurskie. Początek trasy ustalono na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 650 w km 54+887 DW 650 w miejscowości Banie Mazurskie, zaś koniec określono na działce nr 319, Obr. Grodzisko, stanowiącej granicę powiatu gołdapskiego i powiatu węgorzewskiego. Długość odcinka drogi objętej wnioskiem wynosi 9,4 km. Teren sąsiadujący z planowaną do przebudowy drogą stanowi łąki, pastwiska oraz pola uprawne i zabudowania.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono powiązań planowanego zamierzenia inwestycyjnego z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja i eksploatacja nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną. Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: beton asfaltowy, kruszywa naturalne, piasek, cement.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji wymaga użycia maszyn budowlanych oraz ciężkiego sprzętu będącego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw. Oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy, punktowy oraz krótkotrwały. Nie spowoduje powstania trwałych zmian o charakterze ponadnormatywnym. W celu zmniejszenia emisji zostaną wprowadzone ograniczenia ilości jednostek sprzętowych na terenie budowy do niezbędnego minimum: kilka jednostek sprzętowych typu koparka, równiarka, walec ogumiony, układarka kruszywa do podbudowy. Tankowanie jednostek transportowych zorganizowane będzie poza terenem budowy, co ograniczy możliwość zanieczyszczenia gleby. Miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną wyposażone w materiały sorpcyjne w razie potrzeby umożliwiające szybkie zebranie rozlanych substancji ropopochodnych. Wykorzystanie maszyn budowlanych oraz środków transportu związana będzie z emisją hałasu do środowiska o charakterze punktowym, przejściowym i krótkotrwałym. Emisji hałasu będzie ściśle związana z aktualną lokalizacją prac budowlanych. W celu zminimalizowania hałasu zostanie wprowadzone ograniczenie robót budowlanych do pory dziennej w godzinach 6:00-22:00, natomiast maszyny i sprzęt budowlany powinien być sprawny technicznie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Miejsce tankowania sprzętu na placu budowy będzie utwardzone, wyposażone w materiały sorpcyjne, umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały budowlane będą składowane na wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający przedostawaniu się zanieczyszczeń do podłoża.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W trakcie prowadzenia podstawowych robót budowlanych zostaną wytworzone nieznaczące ilości odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót rozbiórkowych i przygotowawczych nie wystąpią odpady ani opakowania podlegające utylizacji, poza odpadami socjalnymi, które będą selektywnie zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach i przepisami prawa miejscowego.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Fragment rozbudowywanej drogi położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy oraz na terenie Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja Borecka, kod: PLH280016. Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZPW).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

h) gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior

Planowana inwestycja nie znajduje się bezpośrednio na obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Teren planowanego przedsięwzięcia pod względem hydrograficznym zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Pregoly, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 207). Rozbudowywana droga znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW700021. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny.

c) z charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Poprawa stanu technicznego nawierzchni przełoży się bezpośrednio na zwiększenie płynności jazdy po przedmiotowej drodze, a pośrednio na zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i spalin od przejeżdżających samochodów. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na odcinku drogi powiatowej przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz emisji pyłu. Mając powyższe na uwadze oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji. Będą to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Ze względu na niewielki zasięg obszaru oddziaływania przedsięwzięcia należy uznać, że nie wystąpią skumulowane oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania dodatkowych możliwości ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania decyzji - Wójt Gminy Banie Mazurskie zgodnie z art. 10 §1 kpa, w celu zapewnienia stronom pełnego i czynnego udziału w postępowaniu zawiadomieniem z dnia 22.01.2026 r. znak GKIS.6220.2.2025 poinformował strony o zebranych dowodach i materiałach sprawy. Ponadto zawiadomienie zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Baniach Mazurskich, tablicy ogłoszeń sołectwa Banie Mazurskie, Lisy, Grodzisko oraz w biuletynie informacji publicznej. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono uwag do planowanego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia i po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewnie w Giżycku stwierdzono, że przyjęte rozwiązania projektowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Banie Mazurskie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 136 § 2-4 KPA, jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję.

Przepis § 2 stosuje się także w przypadku, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Przepisów § 2 i 3 nie stosuje się, jeżeli przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy byłoby nadmiernie utrudnione.

Zwolniono z opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142)

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor- Powiat Gołdapski
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Z upoważnienia WÓJTA
Anna Mochyła
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr1734N w granicach powiatu gołdapskiego o początku w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650 Barciany Węgorzewo - Banie Mazurskie - Gołdap w km 54+887 DW 650 w m. Banie Mazurskie oraz końcu na granicy powiatu gołdapskiego i powiatu węgorzewskiego w km 9+400 w m. Grodzisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr: 465, 493/5, 475, 489 obręb Ol Banie Mazurskie, nr 323 obręb 08 Lisy i nr 83/1, 319 obręb 03 Grodzisko, Gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie. Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim łąki, pastwiska oraz pola uprawne. Planowana do przebudowy droga przechodzi przez następujące miejscowości: Banie Mazurskie, Wólka, Lisy i Grodzisko. Początek planowanej inwestycji (km 0+000 do km 0+420) biegnie przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy, natomiast jej koniec (km 8 410 do km 9 382) biegnie przez obszar Natura 2000 ostoja Borecka PLH280016.

Droga powiatowa Nr 1734N odcinkowo jest zlokalizowana w granicach Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego elektrowni wiatrowych wprowadzonego uchwałą Nr XXII/144/2005 Rady Gminy Banie Mazurskie z dnia 13 października 2005r. Powyższe dotyczy odcinka drogi długości około 430m w obrębie Lisy i około 350m w obrębie Grodzisko. Granica zewnętrzna MPZP na tym odcinku przebiega po wschodniej granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1734N (teren elementarny KP na planie). Zapisy planu odnośnie terenu KP nie wprowadzają zmian w zakresie jego zagospodarowania.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się »konanie następujących robót:

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m plus poszerzenia normatywne na łukach poziomych o wartościach promieni <150 m,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym kategorii C 50/30 o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości od 10 cm do 22 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na pozostałych odcinkach drogi,
- wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 na odcinkach wyrównania nawierzchni kruszywem i na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
- budowę 12 zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę chodników dla pieszych w m. Banie Mazurskie i Grodzisko oraz w m. Wólka na odcinku dojścia do zatok autobusowych,

- przebudowę 3 szt. przepustów pod koroną drogi na ciekach melioracji zasadniczej i szczegółowej,
- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego na całej długości drogi powiatowej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1772N, Nr 1819N oraz drogami gminnymi i zjazdów do przyległych nieruchomości,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów,
- budowę kanału technologicznego od m. Banie Mazurskie do m. Grodzisko na długości około 8 km.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców Gminy Banie Mazurskie do nieruchomości rolnych położonych wzdłuż drogi powiatowej oraz pozostałych uczestników ruchu drogowego na drodze nr 1734N

Z upoważnienia WÓJTA
Anna Mohyla
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA