

Znak sprawy: GKIŚ.6220.1.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), a także § 3 ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Banie Mazurskie oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia znak BI.ZZŚ.3.4901.103.2024.MK z dnia 11.06.2024 r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi (opinia znak ZNS.9022.1.12.2024 z dnia 23.05.2024 r.), opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie znak: WOOŚ.4220.215.2024.AZ.1 z dnia 31.05.2024 r.)

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na działkach o nr 12/2, 19, 20, 22, 17/33 w miejscowości Dąbrówka Polska, gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, o długości ok. 1,150 km”**.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26.04.2024 r. (data wpływu 9.05.2024 r.) Gmina Banie Mazurskie z siedzibą ul. Konopnickiej 26, 19-520 Banie Mazurskie, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na działkach o nr 12/2, 19, 20, 22, 17/33 w miejscowości Dąbrówka Polska, gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, o długości ok. 1,150 km”** . Obwieszczeniem z dnia 13.05.2024 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej wraz ze zjazdami i obustronnymi pobocznymi rozpoczyna się na granicy dz. o nr ewid. 12/2 (Obręb 0002 Dąbrówka Polska). Koniec projektowanej trasy ustalono na działce o nr ewid. 17/33 (Obręb 0002 Dąbrówka Polska) gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 1,150 km.

Na długości planowanej przebudowy droga przebiega przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Planowana do przebudowy droga jest obciążona ruchem lokalnym, stanowi głównie dojazd do zabudowy oraz na pola. Występuje głównie ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 13.05.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi – opinia sanitarna z dnia 23 maja 2024r. znak: ZNS.9022.1.12.2024, w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 11 czerwca 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.06.2024 r.) znak BI.ZZŚ.3.4901.103.2024.MK, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia po uzupełnieniu przez Inwestora KIP w dniu 18.08.2023 r.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie – postanowienie z dnia 31.05.2024 r. znak: WOOŚ.4220.215.2024.AZ.1, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 14.06.2024 r. Wójt Gminy Banie Mazurskie działając zgodnie z art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baniach Mazurskich, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W określonym terminie, do tutejszego organu strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze (kilka budynków jednorodzinny i gospodarczych). Natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową oraz na niewielkim odcinku kamienną z płytami betonowymi w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Na trasie występują pojedyncze zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Droga przebiega głównie przez tereny rolne i częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza). Na terenie pasa drogowego występuje uzbrojenie napowietrzne w postaci sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej oraz uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i jej urządzeń.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, szerokość korony drogi obecnie wynosi ok. 7,0 — 8,0 m, szerokość jezdni wynosi min. 4,5 m, zaś szerokość pasa ruchu stanowi min. 2,25 m. Aktualnie droga posiada nawierzchnię żwirową, będącą w złym stanie technicznym, bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Na trasie występują pojedyncze zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni gruntowej. Aktualnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na pola uprawne lub do istniejących rowów przydrożnych, wymagających oczyszczenia i renowacji.

Projekt zakłada zmianę istniejącej nawierzchni drogi na bitumiczną. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne ma charakter odnowy i nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu gołdapskiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

Projektowana inwestycja obejmuje:

1. zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniem, wykonanie, utrzymanie i likwidacja);
2. roboty przygotowawcze, w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy;
3. wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi w granicach obszaru opracowania, roboty ziemne związane z wykonaniem nasypów i wykonaniem konstrukcji nawierzchni jezdni i jej elementów;
4. przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach pasa drogowego, o długości łącznej ok. 1150 m;
5. budowę poboczy szerokości ok. 0,5 mb o długości łącznej ok. 1 150 m;
6. zagospodarowanie terenu zielenią;
7. przebudowę oraz budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
8. oczyszczenie rowów przydrożnych, a także wymianę przepustów w ilości max 3 szt. pod korpusem drogi na nowy o śr. ok. 50 cm. Ostateczna ilość przepustów ulegających przebudowie zostanie podjęta na etapie projektowania zadania;
9. humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą. Wykonane zostaną prace w zakresie odtworzenia zieleni w postaci humusowania grubością warstwy 5 cm i obsiania trawą, średnio na szerokość do 1,0 m po każdej ze stron przebudowywanej jezdni;
10. niezbędne oznakowanie drogi;

11. po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego. Przebudowywana droga o szerokości 4,5 m wykonana zostanie w technologii nawierzchni bitumicznej o łącznej grubości 9 cm wraz z poboczami szerokości ok. 0,5 mb. Ponadto przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych. Aktualnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, w głównej mierze woda spływa do istniejących rowów przydrożnych oraz na okoliczne pola uprawne. Na przedmiotowym odcinku opracowania nie przewiduje się prac związanych z budową oświetlenia ulicznego.

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie robót zostaną wyregulowane pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni. W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzącymi robotami ułożone zostaną rury osłonowe. Planuje się wymianę przepustów umieszczonych pod korpusem projektowanej przebudowy drogi w ilości max 3 szt.

Przebudowywana droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze (kilka budynków jednorodzinny i gospodarczych). Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną.

Na projektowanym odcinku przebudowy drogi gminnej, spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo, bezpośrednio na teren przyległy, które infiltrują w grunt. Podczas eksploatacji przebudowywanej drogi, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak jak dotychczas na przyległy teren oraz częściowo do przydrożnych istniejących rowów o powierzchni trawiastej pełniące funkcję rozsączającą — odparowującą. Powierzchnie te, pod warunkiem ich prawidłowej eksploatacji i systematycznej konserwacji (cięcia trawy) będą jednocześnie funkcjonować, jako oczyszczające spływy deszczowe, wykorzystując naturalne procesy samooczyszczania. W ramach opracowania zaprojektowano poprawę istniejącego systemu odwodnienia poprzez udrożnienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych przy pomocy urządzeń mechanicznych.

Przedmiotowa inwestycja częściowo (ok. 5 - 6 m w początkowej planowanej trasie) znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy. Na terenie ww. formy ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Niemniej jednak ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo.

Inwestycja sąsiaduje w odległości ok. 10 m z obszarami Natura 2000, tj. Lasy Skaliskie PLB280011 oraz Niecka Skaliska PLH280049. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowana do przebudowy droga położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Przebudowę drogi zaplanowano tak aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury, ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego). Zjawiska typu susze, silny wiatr, grad, trąby powietrzne w przypadku tego przedsięwzięcia nie wpływają na jego trwałość.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja poprowadzona jest w jednym miejscu przez most prowadzący przez ciek wodny: Stare koryto Węgorapy. Zamierzone prace budowlane w tym miejscu ograniczone zostaną do minimum, aby maksymalnie ograniczyć ewentualne negatywne oddziaływanie.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Banie Mazurskie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z upoważnienia WÓJTA

Anna Mohyla
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Gmina Banie Mazurskie
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
polegającego na „Przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na działkach o nr 12/2, 19, 20, 22, 17/33
w miejscowości Dąbrówka Polska, gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski,
o długości ok. 1,150 km” .**

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej wraz ze zjazdami i obustronnymi poboczami rozpoczyna się na granicy dz. o nr ewid. 12/2 (Obręb 0002 Dąbrówka Polska). Koniec projektowanej trasy ustalono na działce o nr ewid. 17/33 (Obręb 0002 Dąbrówka Polska) gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko-mazurskie. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 1,150 km.

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po tym samym śladzie, zmianie ulegnie tylko rodzaj nawierzchni.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej (o znaczeniu lokalnym) obejmie szerokość jezdni podstawowej — 4,5 m w tym szerokość pasa ruchu min. 2,25 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości min. 0,5 m.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje m.in. roboty:

- roboty ziemne i przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- przebudowę drogi w granicach pasa drogowego;
- budowę poboczy;
- wymianę max. 3 szt. przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą; - oznakowanie pionowe i poziome.

Po przebudowie klasa drogi się nie zmieni.

Rozpatrzono wykonanie nawierzchni drogi w trzech wariantach: nawierzchnia bitumiczna z jej poszerzeniem, nawierzchnia bitumiczna bez poszerzenia (wariant inwestycyjny) oraz ulepszenie nawierzchni istniejącej (gruntowa) — mając na uwadze poprawę jakości istniejącej nawierzchni wybrano wariant inwestycyjny, tj. po istniejącym śladzie.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji szkodliwych substancji do powietrza będą pojazdy i urządzenia niezbędne przy wykonaniu prac realizacyjnych.

Przy zastosowaniu sprawnych technicznie pojazdów i urządzeń emisje będą miały charakter znikomy i nie przyczynia się do pogorszenia aktualnego stanu powietrza.

Emisja hałasu poszczególnych źródeł (pracujące maszyny i urządzenia) będzie miała charakter niezorganizowany, lokalny i krótkotrwały i dotyczyć będzie pory dziennej (6.00 — 20.00) a jej intensywność nie doprowadzi do przekroczenia poziomów natężenia hałasu na rozpatrywanym terenie.

Na etapie realizacji ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych szczelnych sanitariatach typu TOI-TOI i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą generowane żadne emisje substancji szkodliwych do atmosfery, nie przewiduje się istotnych oddziaływań mających wpływ na otaczające środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych gminy, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej po przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną poprawi komfort jazdy, obniży poziom hałasu, wyeliminuje pylenie jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 207). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW700021. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie „Stara Gołdapa”, kod: PLRW700009582329. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikami: OWO, azot ogólny, azot azotanowy; makrobezkręgowce oraz stan chemiczny dobry. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, OWO; MMI. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

opracowaniem, – zabezpieczenie/umocnienie skarp, – wykonanie oznakowania drogi.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu: KR 1-2,
- grupa nośności: GI,

- prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- typ przekroju: drogowy normalny, jednojezdniowy,
- szerokość poboczy: min. 0,5 mb.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań, zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodnoblotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Początkowy odcinek drogi o długości ok. 5 — 6 m zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy. Inwestycja znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z upoważnienia WÓJTA
Anna Mohyla
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
INWESTYCI I OCHRONY ŚRODOWISKA