

Znak sprawy: GKIŚ.6220.3.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Banie Mazurskie oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia znak BI.ZZŚ.3.4901.122.2023.MK z dnia 5.09.2023 r.), opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi (opinia znak ZNS.9022.1.23.2023 z dnia 24.07.2023 r.), opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie znak: WOOS.4220.368.2023.AZ.1 z dnia 26.07.2023r.)

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego **„Przebudowie drogi wewnętrznej na odcinku Rapa - Mieduniszki Wielkie, gmina Banie Mazurskie”, o długości ok. 2,400 km”**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10.07.2023 r. (data wpływu 11.07.2023 r.) Gmina Banie Mazurskie z siedzibą ul. Konopnickiej 26, 19-520 Banie Mazurskie, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi wewnętrznej na odcinku Rapa - Mieduniszki Wielkie, gmina Banie Mazurskie”, o długości ok. 2,400 km”** Obwieszczeniem z dnia 17.07.2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej na odcinku Rapa - Mieduniszki Wielkie, gmina Banie Mazurskie”, o długości ok. 2,400 km”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiagającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 17.07.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gołdapi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi – opinia sanitarna z dnia 24.07.2023 r. znak: ZNS.9022.1.23.2023, w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 05.09.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 07.09.2023 r.) znak BI.ZZŚ.3.4901.122.2023.MK, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia po uzupełnieniu przez Inwestora KIP w dniu 18.08.2023 r.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie – postanowienie z dnia 26.07.2023 r. znak: WOOŚ.4220.368.2023.AZ.1, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 7.09.2023 r. Wójt Gminy Banie Mazurskie działając zgodnie z art. 10 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Gminy w Baniach Mazurskich, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W określonym terminie, do tutejszego organu strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze (kilka budynków jednorodzinny i gospodarczych). Natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową oraz na niewielkim odcinku kamienną z płytami betonowymi w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Na trasie występują pojedyncze zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej wraz z montażem niezbędnego oznakowania drogi. Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej (PPT) rozpoczyna się na granicy dz. o nr ewid. 189/6 (Obręb 0018 Żabin). Koniec projektowanej trasy (KPT) ustalono na działce o nr ewid. 172/86 (Obręb 0018 Żabin), gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem położony jest na terenie Gminy Banie Mazurskie, powiat gołdapski, województwo warmińsko – mazurskie, na działkach stanowiących własność Gminy Banie Mazurskie.

W ramach przewidzianej inwestycji zaprojektuje się wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego. Nawierzchnię przebudowywanej drogi należy zaprojektować i wykonać w technologii nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m na odc. dł. ok. 80 mb, na pozostałym odcinku o szerokości 4,5 m. Przebudowa istniejącego układu nie zmieni charakteru do jakiego został przeznaczony.

1. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi:

- warstwa ścieralna KR 1-2 gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca KR 1-2 gr. 4 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o średniej grubości 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe, bruk kamienny lub płyty betonowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne $I_s=1,0$),
- **pobocze:** Po wcześniejszym wykonaniu ścinki pobocza na śr. gr. 20 cm. należy wykonać pobocze szerokości min. 0,5 m na odcinku ok. 80 mb. i szerokości min. 0,75 mb. na odcinku długości ok. 2320 mb. lub do granicy działki pasa drogowego. Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. kat. C50/30 grubości min. 10 cm ze spadkiem poprzecznym min. 6%,
- **zjazd:** Należy zwrócić uwagę na poprawne dostosowanie spadku podłużnego umożliwiającego bezpośrednio włączenie się do projektowanej nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - warstwa ścieralna **KR 1-2** gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
 - warstwa wiążąca **KR 1-2** gr. 4 cm AC 16 W 50/70,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o grubości min. 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne $I_s=1,0$).

Na przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby projektowania kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów odwadniających (rowy o kształcie trapezowym, min. gł. 30 cm.) oraz na tereny zielone.

Na przedmiotowym odcinku opracowania nie przewiduje się prac związanych z budową oświetlenia ulicznego.

Na długości opracowania droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze (kilka budynków jednorodzinnych i gospodarczych). Teren wokół uzbrojony w sieci podziemne.

Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną. Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych, posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową oraz na niewielkim odcinku kamienną z płytami betonowymi w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Na trasie występują pojedyncze zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Szerokość korony drogi wynosi ok. od 7,0 do 8,0 m. Spadki terenu przekraczają 4 - 6%. Istniejące rowy przydrożne są częściową zamulone i wymagają oczyszczenia i renowacji. W okresie wiosennym i jesiennym oraz po obfitych opadach deszczu jest trudno przejezdna dla pojazdów obsługi rolnej i mieszkańców tej wsi. Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi ok. 2400 m.

Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty. Gleba i grunt z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Ze względu na uciążliwość powodowane emisją nadmiernego hałasu i wibracji, prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczenia ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska naturalnego. W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych opończą. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa droga przebiega wzdłuż Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy, na którym obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 49 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy (DZ. Urz. Woj. Warm.-Maz. 2008.108.1831). Od ww. zakazu wprowadzono odstępstwo, które pozwala na realizację inwestycji celu publicznego, a przebudowa drogi jest takim rodzajem inwestycji w związku z czym zakaz ten nie będzie złamany.

Pozyskane w toku budowy masy ziemne zostaną wykorzystane na miejscu do ukształtowania terenu lub zdeponowane w miejscu wskazanym przez inwestora w celu gospodarczego wykorzystania, a humus do urządzania terenów zielonych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i czasowo magazynowane w zabezpieczonym, wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu teren zostanie przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej (stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego).

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Gołdapy i Węgorapy. Na terenie ww. formy ochrony przyrody obowiązują zapisy dotyczące zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się planowana inwestycja. Niemniej jednak ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, w przedmiotowej sprawie zastosowanie ma ww. odstępstwo.

Ponadto inwestycja położona jest w całości w granicach obszaru Natura 2000 Lasy Skaliskie PLB280011 oraz częściowo znajduje się i graniczy z obszarem Natura 2000 Niecka Skaliska PLH280049. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Planowana do przebudowy droga położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Przebudowę drogi zaplanowano tak aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury, ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego). Zjawiska typu susze, silny wiatr, grad, trąby powietrzne w przypadku tego przedsięwzięcia nie wpływają na jego trwałość.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja poprowadzona jest w jednym miejscu przez most prowadzący przez ciek wodny: Stare koryto Węgorapy. Zamierzone prace budowlane w tym miejscu ograniczone zostaną do minimum, aby maksymalnie ograniczyć ewentualne negatywne oddziaływanie.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że część inwestycji zlokalizowana jest na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską (zespół pałacowo-dworski, park dworski wraz z przyległym terenem zabudowy mieszkalnej i gospodarczej w Mieduniskach Wielkich). Inwestor otrzymał zalecenia konserwatorskie dla przedmiotowej inwestycji, mające na celu m.in. zapobieganie zagrożeniom mogących spowodować uszczerbek dla wartości zabytków oraz udaremnianie niszczenia i niewłaściwego korzystania z zabytków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na ww. obiekt.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Banie Mazurskie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Banie Mazurskie
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a



Z upoważnienia WÓJTA
Anna Mchyla
KIEROWNIA REFERATU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
INWESTYCI I OCHRONY ŚRODOWISKA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gołdapi
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej na odcinku Rapa - Mieduniszki Wielkie, gmina
Banie Mazurskie”, o długości ok. 2,400 km”**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej wraz z montażem niezbędnego oznakowania drogi. Początek projektowanej trasy drogi gminnej wewnętrznej (PPT) rozpoczyna się na granicy dz. o nr ewid. 189/6 (Obręb 0018 Żabin). Koniec projektowanej trasy (KPT) ustalono na działce o nr ewid. 172/86 (Obręb 0018 Żabin), gmina Banie Mazurskie, powiat gołdapski.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz uzyskanie skutecznego zgłoszenia lub decyzji pozwolenia na budowę i przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku Rapa - Mieduniszki Wielkie, Obręb 0018 Żabin o łącznej długości ok. 2400,00 m wraz z wykonaniem niezbędnego oznakowania drogi.

W ramach przewidzianej inwestycji zaprojektuje się wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego. Nawierzchnię przebudowywanej drogi należy zaprojektować i wykonać w technologii nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m na odc. dł. ok. 80 mb, na pozostałym odcinku o szerokości 4,5 m. Przebudowa istniejącego układu nie zmieni charakteru do jakiego został przeznaczony.

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi:

- warstwa ścieralna KR 1-2 gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca KR 1-2 gr. 4 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o średniej grubości 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe, bruk kamienny lub płyty betonowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne $I_s=1,0$),
- **pobocze:** Po wcześniejszym wykonaniu ścinki pobocza na śr. gr. 20 cm. należy wykonać pobocze szerokości min. 0,5 m na odcinku ok. 80 mb. i szerokości min. 0,75 mb. na odcinku długości ok. 2320 mb. lub do granicy działki pasa drogowego. Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. kat. C50/30 grubości min. 10 cm ze spadkiem poprzecznym min. 6%,
- **zjazd:** Należy zwrócić uwagę na poprawne dostosowanie spadku podłużnego umożliwiającego bezpośrednie włączenie się do projektowanej nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - warstwa ścieralna **KR 1-2** gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
 - warstwa wiążąca **KR 1-2** gr. 4 cm AC 16 W 50/70,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o grubości min. 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne $I_s=1,0$).

Na przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby projektowania kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów odwadniających (rowy o kształcie trapezowym, min. gł. 30 cm.) oraz na tereny zielone.

Na przedmiotowym odcinku opracowania nie przewiduje się prac związanych z budową oświetlenia ulicznego.

Na długości opracowania droga przebiega głównie przez tereny rolne i tereny częściowo zabudowane. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze (kilka budynków jednorodzinnych i gospodarczych). Teren wokół uzbrojony w sieci podziemne.

Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną miejscową gospodarką rolną. Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych, posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych wraz ze zjazdami gospodarczymi i przepustami pod koroną drogi.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową oraz na niewielkim odcinku kamienną z płytami betonowymi w złym stanie technicznym bez spadków poprzecznych, na której występują liczne nierówności i wyboje spowodowane zaleganiem wody opadowej. Na trasie występują pojedyncze zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Szerokość korony drogi wynosi ok. od 7,0 do 8,0 m. Spadki terenu przekraczają 4 - 6%. Istniejące rowy przydrożne są częściową zamulone i wymagają oczyszczenia i renowacji. W okresie wiosennym i jesiennym oraz po obfitych opadach deszczu jest trudno przejezdna dla pojazdów obsługi rolnej i mieszkańców tej wsi. Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi ok. 2400 m.

Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty. Gleba i grunt z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy.

Z upoważnienia WÓJTA

Anna Mohyla
WZROWEK RUFERATU
WZROWEK KOMUNALNEJ
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA