

Skwierdono namienie przepisów

w § 1 pkt 3

Uchwała Nr VIII/79/2004
Krajowa Rada Ochrony
2004 r.

Dz. Ust. Nr 48 poz. 618 z 2004 r.

**Uchwała Nr IX/66/04
Rady Gminy Banie Mazurskie
z dnia 26 lutego 2004 r.**

w sprawie zmiany uchwały Nr VIII/59/03 Rady Gminy Banie Mazurskie z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 zm. z 2002 r. Dz. U. Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Dz. U. Nr 80 poz. 717) w związku z art. 10 ust 1 i 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84 zm: Dz. U. Nr 200 poz. 1683; z 2003 r. Dz. U. Nr 110 poz. 1039)

Rada Gminy Banie Mazurskie uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr VIII/59/03 Rady Gminy Banie Mazurskie z dnia 15 grudnia 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	740	760
13	14	760	800
14	15	800	1 260
15		1 260	1 300
Trzy osie			
12	17	750	840
17	19	840	1 000
19	21	1 020	1 200
21	23	1 200	1 300
23	25	1 300	1 600
25		1 600	1 700
Cztery osie i więcej			
12	25	1 200	1 250
25	27	1 270	1 350
27	29	1 370	1 700
29	31	1 700	2 500
31		2 140	2 500 "

2) § 1 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4.

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 450	1 500
18	25	1 500	1 550
25	31	1 550	2 000
31		1 600	2 050
Trzy osie			
12	40	1 450	1 750
40		1 750	2 550

3) § 1 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

"6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	740	760
18	25	780	800
25		860	880

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	28	750	880
28	33	900	1 000
33	38	1 100	1 300
38		1 400	1 700
Trzy osie			
12	38	1 000	1 300
38		1 500	1 770

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje w 2004 r.

Przewodniczący Rady Gminy


Józef Łukaszewicz